

Umowa czarteru jachtu nr

Umowa czarteru zawarta w dniu r. w Rzeszowie pomiędzy:

Maciej Wędkowski prowadzący działalność gospodarczą pod firmą **EURONAVI Doradztwo Gospodarcze Maciej Wędkowski, 35-104 Rzeszów, ul. Potokowa 116 c/8, NIP 813 293 31 41** zwaną dalej "Armatozem",

a Zamieszkałym/z siedzibą¹

....., PESEL/NIP¹ zwany dalej "Czarterującym".

§ 1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht „.....” typu **Tango 30** nr rej. zwany w dalszej części umowy "Jachtem".
2. W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany na akwenu: Jezioro Solińskie.
3. Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony od OC, CASCO, NNW oraz mienie osobiste załogi na wody śródlądowe.
4. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia.

§ 2

1. Okres czarteru trwa od od godziny..... r. do dnia do godzinyr.
2. Wydłużenie okresu czarteru może nastąpić za zgodą Armatozem. W przypadku przekroczenia terminu określonego w ust. 1 bez uzgodnienia z Armatozem, zastosowanie ma § 6 p.2

§ 3

1. W okresie czarteru wymienionym w § 2 Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz za obsadę jachtu.
2. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Armatora.
3. Czarterujący może zaokrętować na Jacht osoby towarzyszące wyłącznie na własną odpowiedzialność przy czym łączna ilość osób zaokrętowanych na Jachcie nie może przekroczyć ośmiu.
4. Na jachcie obowiązuje **całkowity zakaz palenia tytoniu** (wewnątrz i na zewnątrz).
5. Na jachcie obowiązuje **całkowity zakaz przebywania zwierząt domowych**.

§ 4

1. Jacht zostanie podstawiony do czarteru w porcie **Wyspa Energetyk** na przystani **Keja Główna** w dniu r. o godz. (inne godziny po uzgodnieniu telefonicznym).
2. Prowadzący jacht powinien posiadać uprawnienia minimum patentu żeglarskiego jachtowego. Armator dopuszcza dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu wydane przez instytucje spoza terenu Rzeczypospolitej Polskiej

¹ W przypadku podmiotów innych niż klient indywidualny



pod warunkiem, że ich zakres uprawnień odpowiada lub jest wyższy od uprawnień patentu żeglarza jachtowego.

3. W czasie przejęcia jachtu przez Czarterującego z rąk upoważnionego przedstawiciela Armatora zostanie sporządzony "Protokół przekazania jachtu", na którym uwidoczniony będzie faktyczny stan techniczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół musi być sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz być podpisany przez Czarterującego i przedstawiciela Armatora. Protokół ten stanowić będzie podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.
4. Przy przejęciu jachtu należy posiadać umowę czarteru, okazać ważny oryginał dokumentu uprawniającego go prowadzenia jachtu oraz dokument tożsamości, potwierdzający dane podane przez Czarterującego w umowie.

§ 5

1. Czarterujący płaci Armatorowi:

- a) kwotę **zł (słownie:**) w tym 23% podatek VAT za czarter jachtu.

Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi zadatku w kwocie **zł**

(słownie:) w terminie do dniar. Nie wpłacenie zadatku w terminie powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia, a Armator jest uprawniony do zatrzymania zadatku. W przypadku niewykonania umowy z przyczyn leżących po stronie Armatora, Czarterujący jest uprawniony do żądania zapłaty dwukrotności wpłaconego zadatku.

Ostatnia wpłata w wysokości **zł (słownie:**)

do dnia r.

- b) dopłata za udział jachtu w regatach² wynosi **złoty**
- c) dopłata za instruktaż praktyczny w obsługi jachtu na wodzie w wymiarze 1 godziny² **złoty**

RAZEM: **zł (słownie** **złoty**

W/w kwoty powinny być wpłacone gotówką lub na konto:

mBank

- d) Przed wydaniem jachtu Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi **kaucji zwrotnej w wysokości 1000,00 zł (słownie: tysiąc złotych)**. Niedopełnienie przez Czarterującego powyższego obowiązku powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia. Zwrot kaucji zwrotnej nastąpi w dniu zdania jachtu, jeśli treść „Protokołu przekazania jachtu” potwierdzi brak szkód wynikłych w trakcie trwania czarteru. W przeciwnym przypadku postępowanie będzie zgodne z § 6 ust. 3.
- e) Opłata czarterowa należy się armatorowi za cały okres, w którym jacht był oddany do dyspozycji Czarterującemu, niezależnie od tego czy go używał, czy nie.

² Jeśli dotyczy/ niepotrzebne skreślić



2. W okresie trwania czarteru Czarterujący zobowiązany jest pokryć ze środków własnych n/w koszty dodatkowe (jeżeli wystąpią):
 - parking na terenie ośrodka
 - przeprawa promem na teren ośrodka
 - opłaty portowe, postojowe (z wyjątkiem przystani Keja Główna, Wyspa Energetyk)
 - niezbędne naprawy uszkodzeń zaistniałych w czasie trwania czarteru
 - wpisowe do regat i ubezpieczenie w czasie regat³
3. Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty zaległych opłat portowych nałożonych na jacht podczas trwania jego czarteru, które to opłaty zostały naliczone do rachunku następnym załóg odwiedzających dany port, a nie zostały uiszczone przez czarterującego w czasie trwania jego czarteru, w wysokości 200% zaległej opłaty.

§ 6

1. Czarterujący ma prawo odliczyć z opłaty czarterowej okres przerwy w eksploatacji jachtu jeśli przerwa ta jest zawiniona przez Armatora.
2. Za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w stosunku do terminu zwrotu jachtu określonego w § 8 ust 1 Czarterujący zapłaci Armatorowi karę umowną w wysokości 100 zł, ponadto ponosi wszelkie koszty związane z opóźnieniem lub odwołaniem następnego czarteru.
3. W przypadku zagubienia, zniszczenia lub uszkodzenia osprzętu lub części wyposażenia jachtu, Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości strat wyposażenia wg aktualnej ceny zakupu powiększoną o koszt usług związanych z usunięciem szkód.
4. W przypadku powstania roszczeń Armatora wobec Czarterującego, wynikających z powyższej umowy, będą one pokryte z kaucji. Roszczenia przekraczające sumę 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) winny być pokryte przez Czarterującego w terminie siedmiu dni od daty wystawienia rachunku Czarterującemu przez Armatora. W przypadku opóźnienia w zapłacie, Armator ma prawo naliczać odsetki ustawowe od kwoty należnej, za opóźnienie roszczenia za każdy dzień zwłoki.
5. W przypadku powstania szkód za które ponosi odpowiedzialność Czarterujący, a objętych ubezpieczeniem jachtu, Armator dokona cesji przysługujących mu roszczeń wobec Czarterującego na Ubezpieczyciela w zakresie wynikającym z warunków ubezpieczenia.
6. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
7. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu.

§ 7

1. Jacht jest wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny. Czarterujący przyjmuje do wiadomości że na akwenu Jeziora Solińskiego obowiązuje zakaz używania silników spalinowych.
2. Czarterujący otrzymuje i zdaje naładowane akumulatory.
3. Czarterujący otrzymuje jacht w pustym zbiornikiem nieczystości i w takim stanie ma obowiązek go zwrócić. Zakazuje się opróżniania zbiornika bezpośrednio do jeziora z użyciem dolnego zaworu spustowego. Opróżnianie zbiornika nastąpić może jedynie podciśnieniowo otworem w pokładzie (WASTE) na koszt Czarterującego przez wyspecjalizowane urządzenia znajdujące się przy przystaniach:
 - EKO Marina – Cypel Polańczyk
 - Przystań KŻ Naftowiec – „patelnia” Polańczyk

§ 8

³ Jeśli dotyczy



1. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi (w osobie upoważnionego przedstawiciela Armatora) ostatniego dnia czarteru w porcie **Wyspa Energetyk** na przystani **Keja Główna** w dniu r. o godz. (inne godziny po uzgodnieniu telefonicznym).
2. Czarterujący jest zobowiązany zwrócić jacht opróżniony z bagaży załogi Czarterującego, czysty i wysprzątany, tj.:
 - opróżniony zbiornik toalety,
 - umyte naczynia,
 - zamieciona i umyta podłoga wewnątrz jachtu,
 - opróżniony kosz na śmieci,
 - umyty pokład,
 - sklarowane żagle.
 - Napełniony zbiornik wody
3. W przypadku zwrotu niesklarowanego i nieposprzątanego jachtu, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **180 zł** z zastrzeżeniem ust. 5.
4. W przypadku oddania jachtu z nieopróżnionym zbiornikiem nieczystości, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **200 zł**.
5. W przypadku zwrotu jachtu ze znacznymi zabrudzeniami nie wynikającymi ze zwykłego użytkowania, wymagającymi specjalistycznego czyszczenia, Czarterujący oprócz opłaty wymienionej w ust. 3 zobowiązany jest pokryć koszty czyszczenia.
6. W przypadku gdy Czarterujący zda jacht w miejscu innym niż uzgodnione w umowie wówczas ponosi koszty związane z jego transportem do portu macierzystego w wysokości **300 zł**

§ 9

Czarterujący nie może zawrzeć umowy czarterowej z osobą trzecią bez zgody Armatora (podczarter).

§ 10

W sprawach nie objętych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności w razie niezachowania tej formy.

§ 12

Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Czarterujący

.....
Armatore

